

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2023

POLICE NEUCHÂTELOISE
www.ne.ch/police



TABLE DES MATIÈRES

Vue d'ensemble	Pages
▪ Conséquences de l'accident (accidents et victimes)	1
▪ Communes y compris autoroutes (accidents et victimes)	2
▪ Genre de route et lieu (accidents et victimes)	3
▪ Types d'accidents (accidents et victimes)	4
▪ Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes)	5-7
▪ Limitations de vitesse (accidents et victimes)	8
▪ Genre d'usagers (victimes)	9
▪ Age et sexe (victimes)	10-11
▪ Cause principale (accidents)	12
 Personnes	 Pages
▪ Enfants > 15 (victimes)	13
▪ Adolescents 15-17 (victimes)	14
▪ Jeunes adultes 18-24 (victimes)	15
▪ Adultes 25-44 (victimes)	16
▪ Adultes 45-64 (victimes)	17
▪ Seniors 65 + (victimes)	18
 Genre d'usager	 Pages
▪ Piéton (accidents et victimes)	19
▪ Engin assimilé à un véhicule EAV (accidents et victimes)	20
▪ Cycle (accidents et victimes)	21
▪ E-Bike lents et rapides (accidents et victimes)	22-23
▪ Trottinettes électriques	24

▪ Motocycle (accidents et victimes)	25
▪ Voiture de tourisme (accidents et victimes)	26
▪ Transport de personnes (accidents et victimes)	27
▪ Transport public (accidents et victimes)	28
▪ Transport de choses (accidents et victimes)	29

Infrastructure	Pages
▪ A l'intérieur d'une localité (accidents)	30
▪ A l'extérieur d'une localité (accidents)	31
▪ Autoroute – semi-autoroute (accidents)	32
▪ Chemin de l'école (accidents)	33
▪ Passage pour piétons (accidents)	34
▪ Chantiers (accidents)	35

Cause principale	Pages
▪ Vitesse	36
▪ Alcool	37

Ivresses – Stupéfiants et médicaments	Pages
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse avec accident)	38
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse sans accident)	39
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans	40
▪ Évolution stupéfiants/médicaments sur 5 ans	41

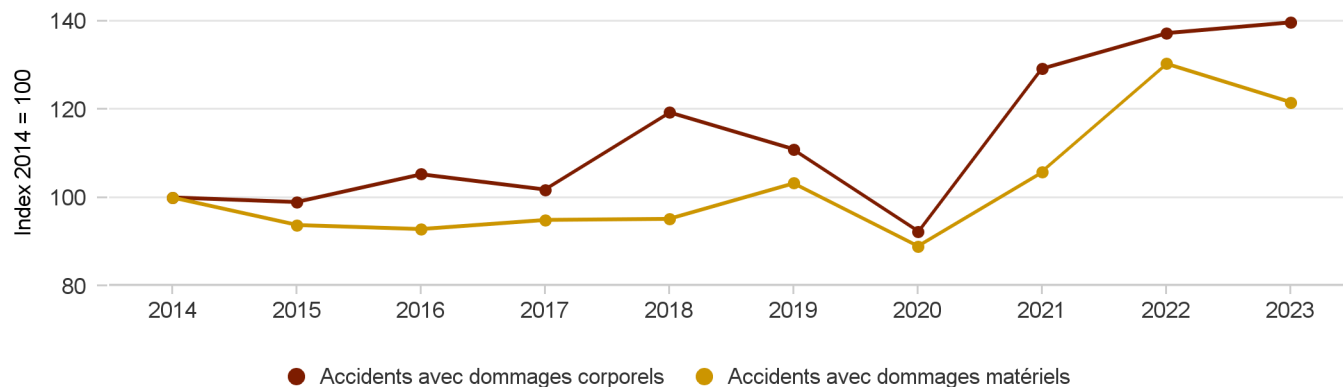
Quelques détails	Pages
▪ Selon état de la route	42
▪ Selon luminosité	42
▪ Violation des devoirs	42
▪ Systèmes de sécurité	43
▪ Parc automobile	43
▪ Permis de conduire	43

Les accidents mortels	Pages
▪ Brève description	44-45
▪ Carte	46



Accidents

selon les conséquences de l'accident

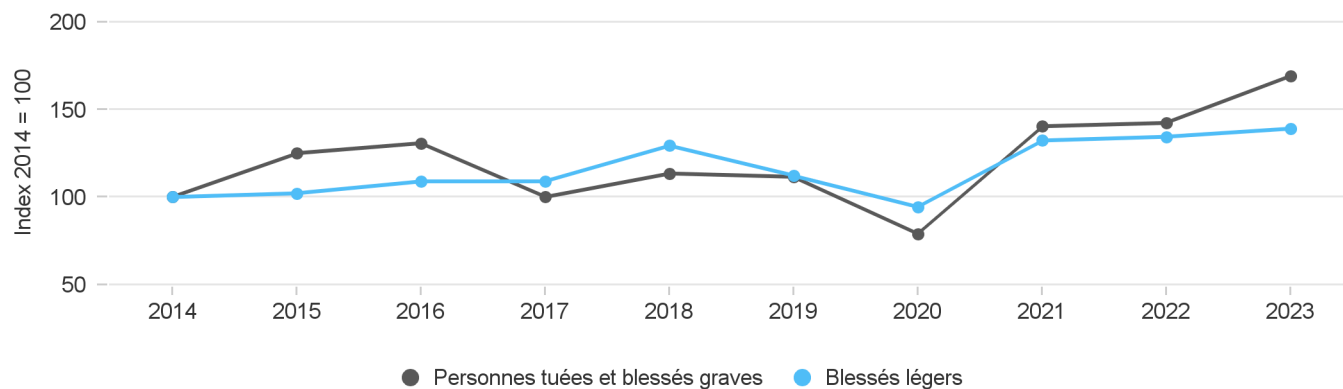


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents	717	687	701	700	751	762	647	825	954	923
Accidents avec dommages matériels	432	405	401	410	411	446	384	457	563	525
Accidents avec dommages corporels	285	282	300	290	340	316	263	368	391	398
Accidents avec tués	7	3	6	6	5	1	3	4	2	5
Accidents avec blessés graves	43	59	54	40	54	55	38	62	68	76
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	1	1	5	3	2	2	6	4	2
avec blessés sérieux ¹	N/A	58	53	35	51	53	36	56	64	74
Accidents avec blessés légers	235	220	240	244	281	260	222	302	321	317

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total des victimes	331	350	372	356	420	371	304	442	449	476
Personnes tuées	7	3	6	7	5	1	3	4	3	5
Blessés graves	45	62	62	45	54	57	38	69	71	83
dont blessés en danger de mort ¹	N/A	1	1	6	3	3	2	6	4	2
dont blessés sérieux ¹	N/A	61	61	39	51	54	36	63	67	81
Blessés légers	279	285	304	304	361	313	263	369	375	388

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	525	398	5	83	2	81	388
Boudry	19	16	1	3	0	3	12
Brot-Plamboz	4	1	0	0	0	0	2
Cornaux	5	4	0	1	0	1	3
Cortailod	6	9	0	5	0	5	6
Cressier (NE)	3	4	0	2	1	1	2
Enges	0	0	0	0	0	0	0
Hauterive (NE)	2	7	0	4	0	4	3
La Brévine	2	2	0	0	0	0	2
La Chaux-de-Fonds	104	92	0	15	0	15	93
La Chaux-du-Milieu	1	4	1	0	0	0	4
La Côte-aux-Fées	0	1	0	1	0	1	0
La Grande Béroche	21	17	1	1	0	1	22
La Sagne	0	2	1	0	0	0	1
La Tène	21	10	0	4	0	4	9
Le Cerneux-Péquignot	2	3	0	0	0	0	3
Le Landeron	10	13	0	3	0	3	13
Le Locle	20	18	0	2	0	2	19
Les Planchettes	0	0	0	0	0	0	0
Les Ponts-de-Martel	2	0	0	0	0	0	0
Les Verrières	2	2	0	1	0	1	2
Lignières	3	0	0	0	0	0	0
Milvignes	21	18	0	2	0	2	18
Neuchâtel	189	90	1	19	0	19	88
Rochefort	9	14	0	1	0	1	13
Saint-Blaise	9	3	0	0	0	0	3
Val-de-Ruz	54	42	0	11	0	11	45
Val-de-Travers	16	26	0	8	1	7	25

N/A: pas disponible

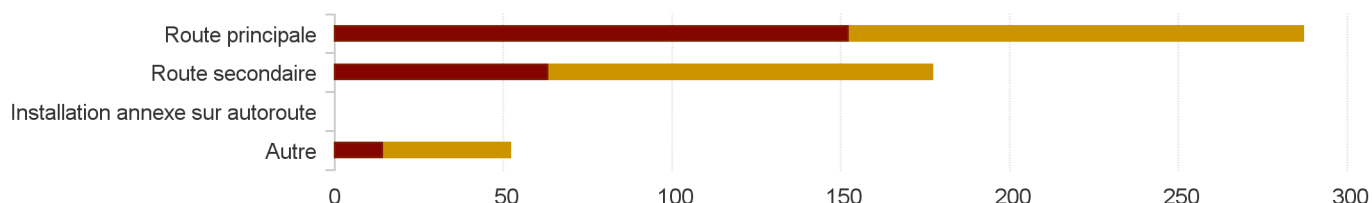
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



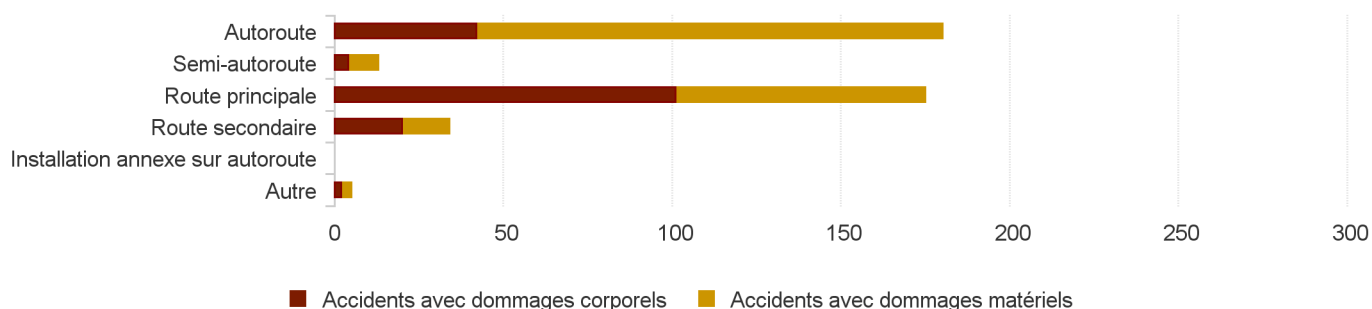
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	525	398	5	83	2	81	388
Autoroute	138	42	1	5	0	5	53
Semi-autoroute	9	4	0	1	0	1	4
Route principale	209	253	1	52	1	51	247
dont à l'intérieur d'une localité	135	152	0	26	0	26	150
dont à l'extérieur d'une localité	74	101	1	26	1	25	97
Route secondaire	128	83	2	20	1	19	73
dont à l'intérieur d'une localité	114	63	1	12	0	12	56
dont à l'extérieur d'une localité	14	20	1	8	1	7	17
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	41	16	1	5	0	5	11
dont à l'intérieur d'une localité	38	14	1	5	0	5	9
dont à l'extérieur d'une localité	3	2	0	0	0	0	2

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	525	398	5	83	2	81	388
A l'intérieur d'une localité	287	229	2	43	0	43	215
A l'extérieur d'une localité	238	169	3	40	2	38	173

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

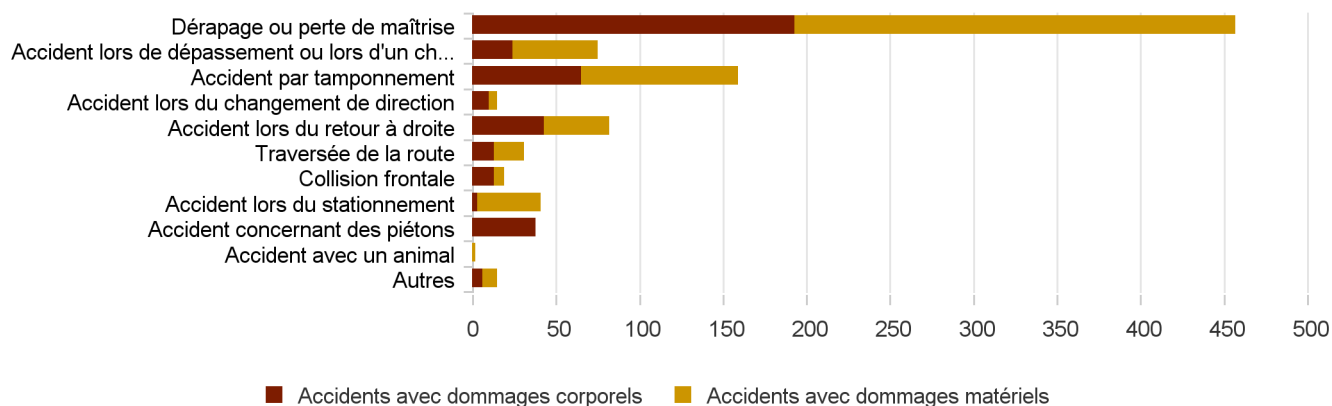


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

NE; 2023

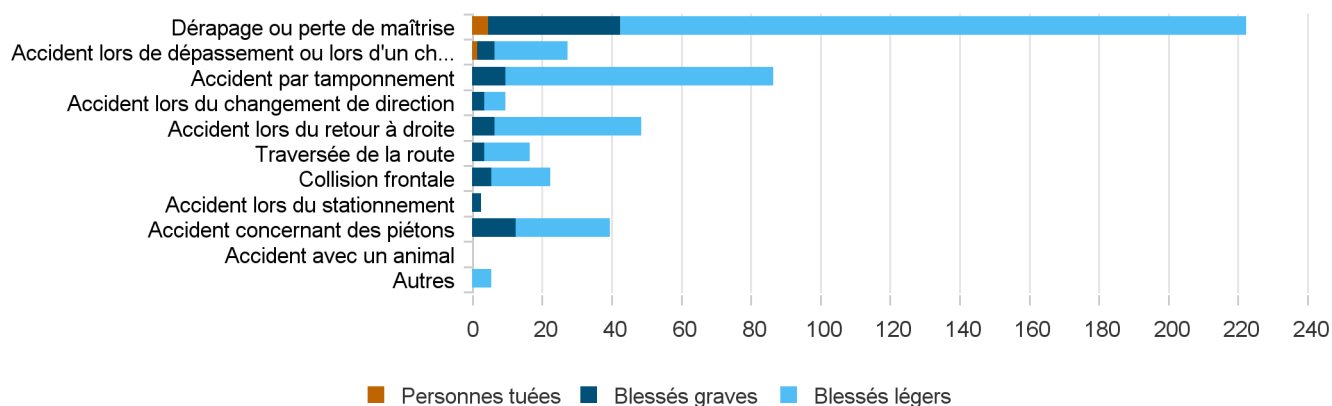
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	525	398	5	83	2	81	388
Dérapiage ou perte de maîtrise	264	192	4	38	1	37	180
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	51	23	1	5	1	4	21
Accident par tamponnement	94	64	0	9	0	9	77
Accident lors du changement de direction	5	9	0	3	0	3	6
Accident lors du retour à droite	39	42	0	6	0	6	42
Traversée de la route	18	12	0	3	0	3	13
Collision frontale	6	12	0	5	0	5	17
Accident lors du stationnement	38	2	0	2	0	2	0
Accident concernant des piétons	0	37	0	12	0	12	27
Accident avec un animal	1	0	0	0	0	0	0
Autres	9	5	0	0	0	0	5

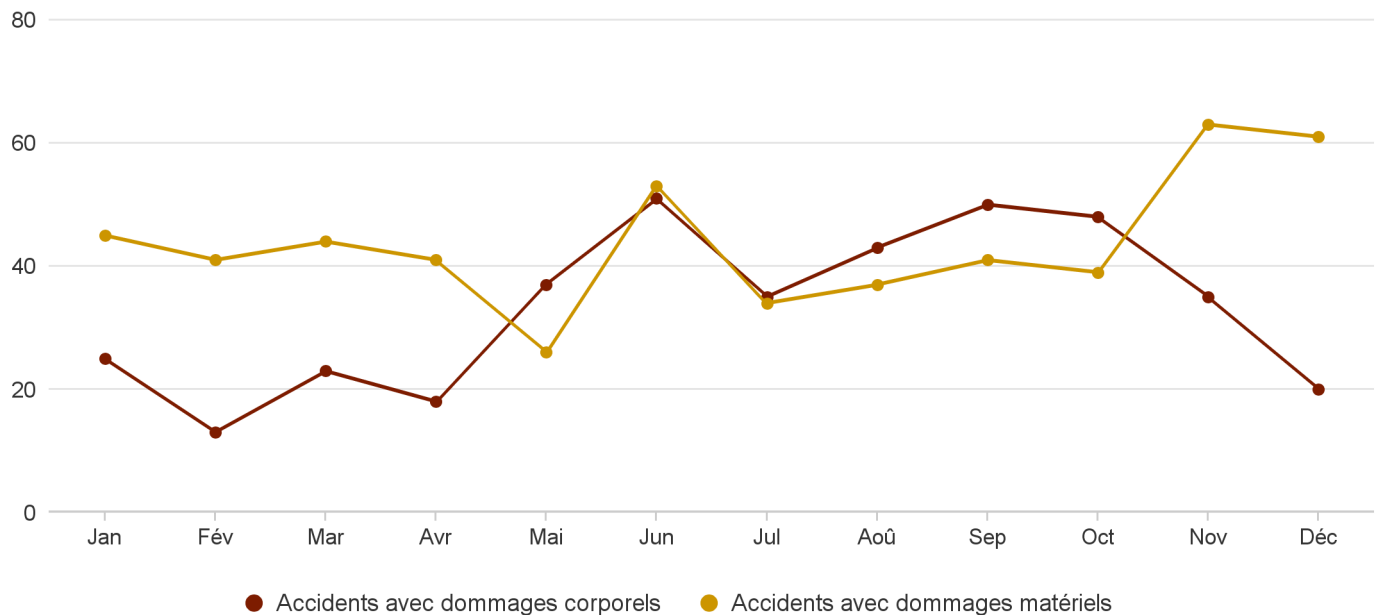
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	525	398	5	83	2	81	388
Janvier	45	25	0	3	0	3	25
Février	41	13	0	3	0	3	15
Mars	44	23	0	0	0	0	29
Avril	41	18	0	1	0	1	18
Mai	26	37	1	12	0	12	28
Juin	53	51	1	17	0	17	46
Juillet	34	35	0	7	2	5	33
Août	37	43	1	6	0	6	44
Septembre	41	50	0	14	0	14	46
Octobre	39	48	2	8	0	8	50
Novembre	63	35	0	7	0	7	33
Décembre	61	20	0	5	0	5	21

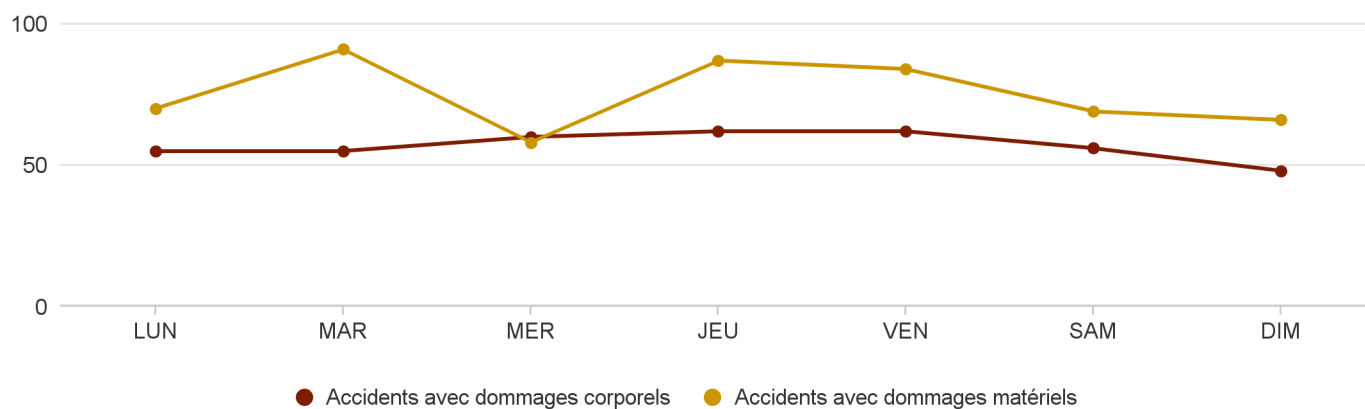
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	525	398	5	83	2	81	388
Lundi	70	55	0	16	0	16	44
Mardi	91	55	0	7	1	6	56
Mercredi	58	60	0	13	0	13	57
Jeudi	87	62	1	13	0	13	59
Vendredi	84	62	1	11	0	11	59
Samedi	69	56	1	16	1	15	57
Dimanche	66	48	2	7	0	7	56

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

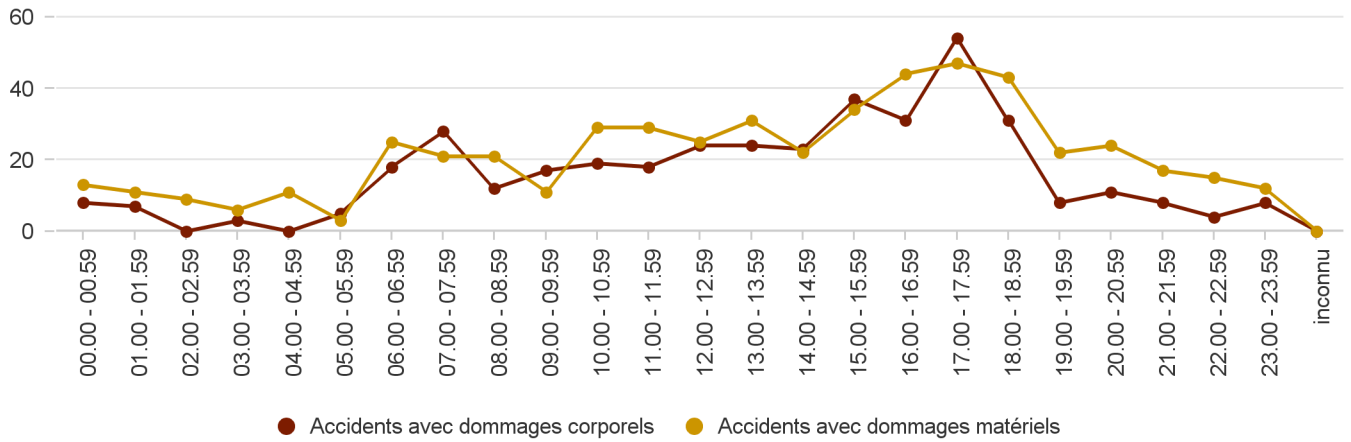


Vue d'ensemble: heure

NE; 2023

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	525	398	5	83	2	81	388
00.00 - 00.59	13	8	0	3	1	2	8
01.00 - 01.59	11	7	0	0	0	0	10
02.00 - 02.59	9	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	6	3	1	0	0	0	2
04.00 - 04.59	11	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	3	5	0	1	0	1	4
06.00 - 06.59	25	18	0	4	0	4	19
07.00 - 07.59	21	28	0	2	0	2	34
08.00 - 08.59	21	12	0	0	0	0	17
09.00 - 09.59	11	17	0	2	0	2	17
10.00 - 10.59	29	19	1	1	0	1	19
11.00 - 11.59	29	18	0	8	0	8	11
12.00 - 12.59	25	24	0	4	0	4	24
13.00 - 13.59	31	24	0	8	1	7	18
14.00 - 14.59	22	23	0	4	0	4	27
15.00 - 15.59	34	37	1	11	0	11	33
16.00 - 16.59	44	31	1	4	0	4	32
17.00 - 17.59	47	54	1	14	0	14	48
18.00 - 18.59	43	31	0	12	0	12	24
19.00 - 19.59	22	8	0	2	0	2	7
20.00 - 20.59	24	11	0	1	0	1	12
21.00 - 21.59	17	8	0	2	0	2	10
22.00 - 22.59	15	4	0	0	0	0	4
23.00 - 23.59	12	8	0	0	0	0	8
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

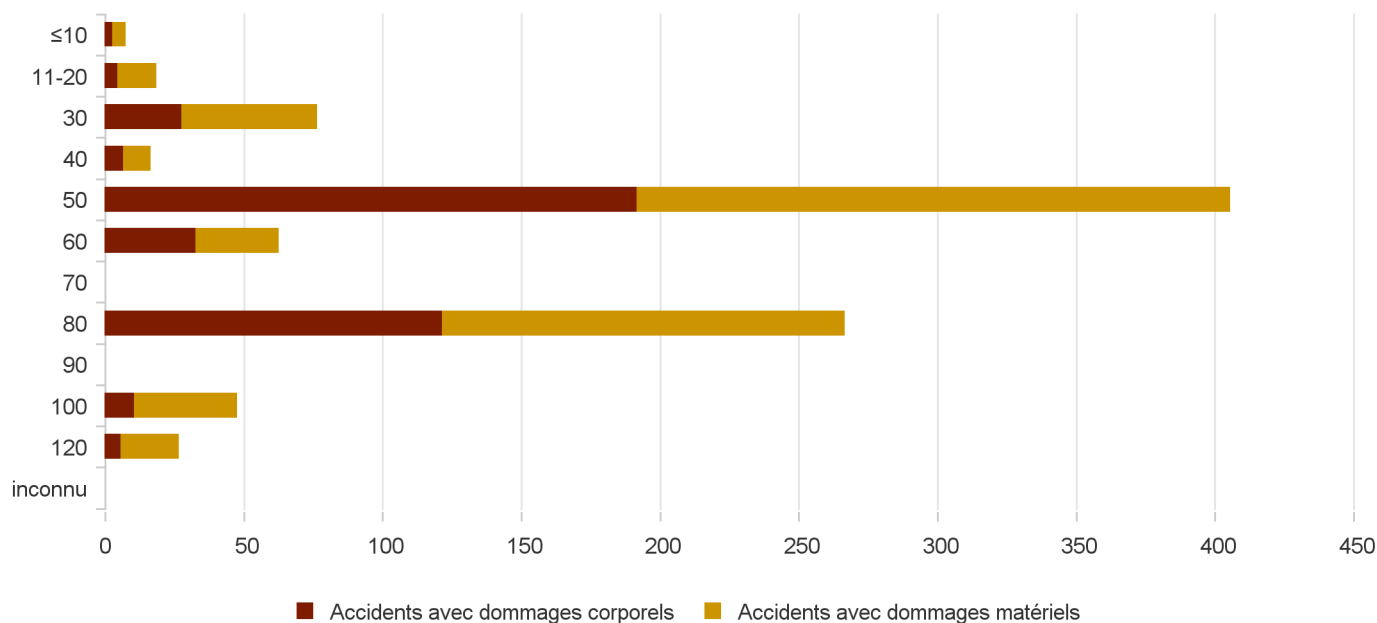
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	525	398	5	83	2	81	388
≤10	5	2	1	0	0	0	2
11-20	14	4	1	1	0	1	2
30	49	27	0	7	0	7	21
40	10	6	0	3	0	3	5
50	214	191	1	32	0	32	185
60	30	32	0	7	2	5	34
70	0	0	0	0	0	0	0
80	145	121	1	30	0	30	120
90	0	0	0	0	0	0	0
100	37	10	1	0	0	0	14
120	21	5	0	3	0	3	5
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

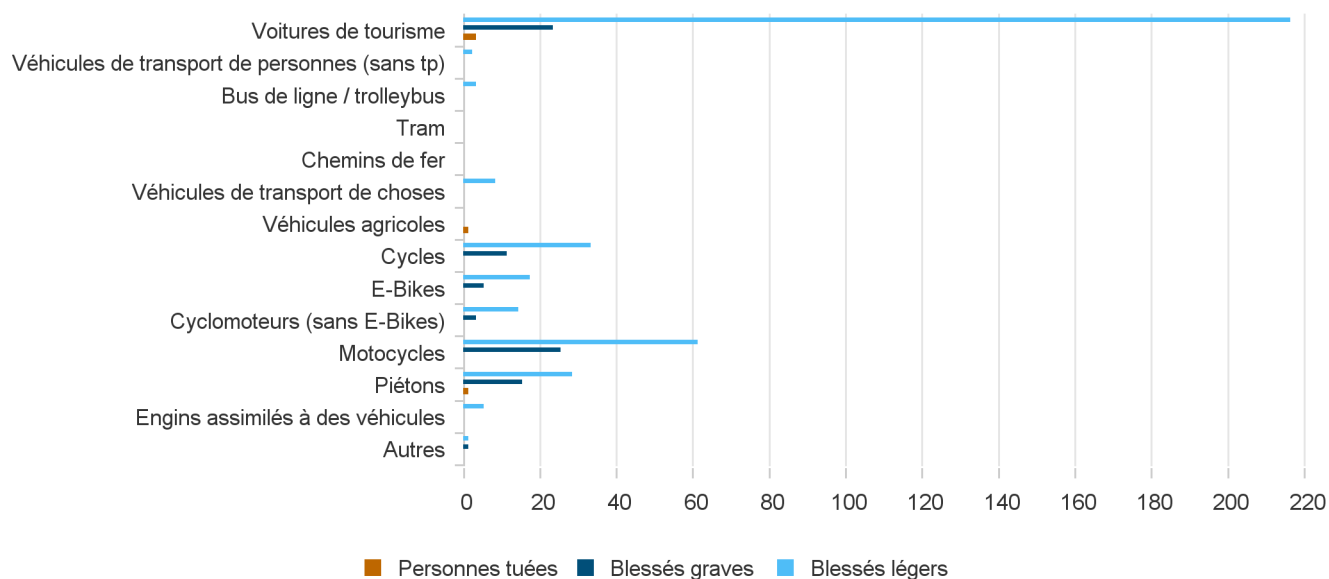
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

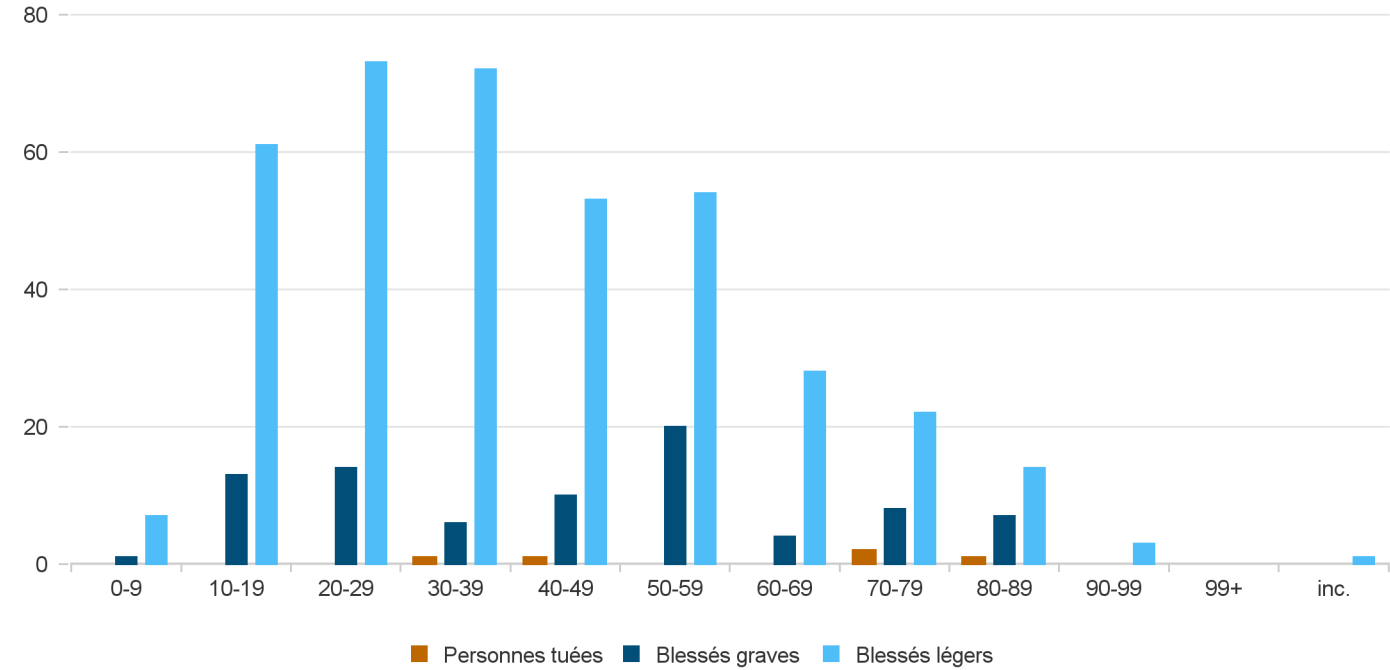
	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	5	83	2	81	388
Voitures de tourisme	3	23	1	22	216
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	2
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	3
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	8
Véhicules agricoles	1	0	0	0	0
Cycles	0	11	0	11	33
E-Bikes	0	5	0	5	17
Vélos électriques lents ²	0	5	0	5	15
Vélos électriques rapides ²	0	0	0	0	2
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	3	0	3	14
Motocycles	0	25	1	24	61
Piétons	1	15	0	15	28
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	5
Autres	0	1	0	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes
selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	476	5	83	2	81	388
0-9	8	0	1	0	1	7
10-19	74	0	13	0	13	61
20-29	87	0	14	2	12	73
30-39	79	1	6	0	6	72
40-49	64	1	10	0	10	53
50-59	74	0	20	0	20	54
60-69	32	0	4	0	4	28
70-79	32	2	8	0	8	22
80-89	22	1	7	0	7	14
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

NE; 2023

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	290	4	59	2	57	227
0-9	5	0	0	0	0	5
10-19	55	0	9	0	9	46
20-29	52	0	10	2	8	42
30-39	42	1	6	0	6	35
40-49	41	0	7	0	7	34
50-59	42	0	14	0	14	28
60-69	17	0	2	0	2	15
70-79	21	2	7	0	7	12
80-89	11	1	4	0	4	6
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	186	1	24	0	24	161
0-9	3	0	1	0	1	2
10-19	19	0	4	0	4	15
20-29	35	0	4	0	4	31
30-39	37	0	0	0	0	37
40-49	23	1	3	0	3	19
50-59	32	0	6	0	6	26
60-69	15	0	2	0	2	13
70-79	11	0	1	0	1	10
80-89	11	0	3	0	3	8
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

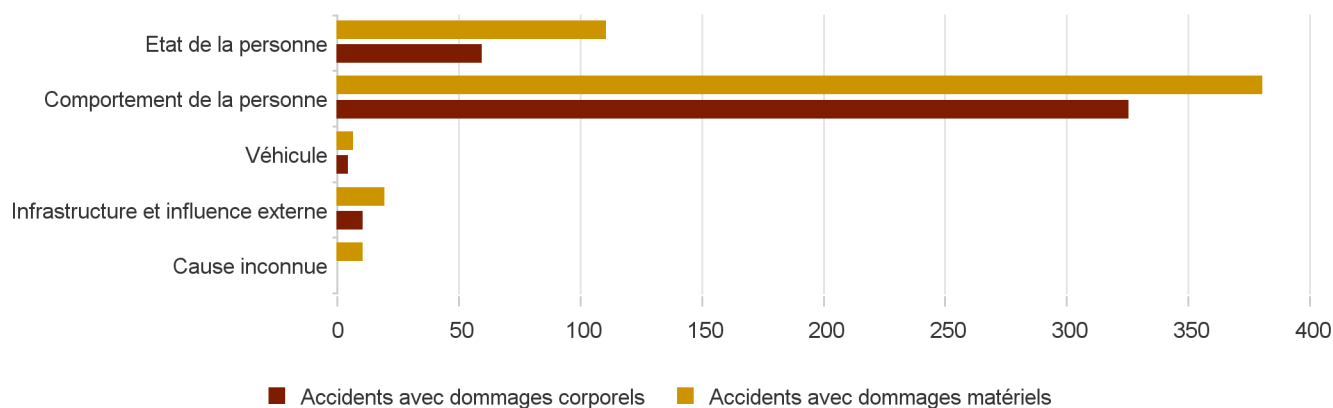
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Vue d'ensemble: causes principales

NE; 2023

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	525	398
Etat de la personne	110	59
10 Etat de la personne	110	59
Comportement de la personne	380	325
20 Vitesse	100	88
21 Conduite	106	46
22 Dépassement	13	7
23 Priorité	57	77
24 Signalisation lumineuse	3	0
25 Signalisation	5	2
26 Inattention et distraction	74	62
27 Utilisation du véhicule	21	19
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	10
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	14
Véhicule	6	4
30 Etat du véhicule	1	0
31 Entretien du véhicule	4	3
32 Chargement ou passager du véhicule	1	1
Infrastructure et influence externe	19	10
40 Etat de l'infrastructure	0	3
41 Influence externe	7	4
42 Influence de tiers	12	3
Cause inconnue	10	0
50 Cause inconnue	10	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: enfants (< 15)

NE; 2019 - 2023

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des enfants tués ou blessés	28	19	22	21	15
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	5	2	3	3	2
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	5	2	3	3	2
Blessés légers	23	17	19	18	13
selon le genre d'usager					
Piétons	11	6	6	14	5
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	9	2	3	7	0
Engins assimilés à des véhicules ²	2	2	1	0	1
Cycles	8	1	1	1	2
<i>dont conducteurs</i>	8	1	1	1	2
<i>dont avec un casque</i>	3	1	0	0	1
E-Bikes ³	0	0	0	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	0	1	1	2	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	2	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	1	2
Motocycles	0	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Voitures de tourisme	7	9	13	3	4
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	7	9	11	3	4
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	7	2	5	8	7
Pas responsable principal	12	6	3	10	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des adolescents tués ou blessés	18	14	31	31	37
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	0	3	4	8
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	2	0	3	3	8
Blessés légers	16	14	28	27	29
selon le genre d'usager					
Piétons	2	0	2	2	2
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	0	1	2	0
Engins assimilés à des véhicules ²	0	2	1	0	0
Cycles	3	0	5	1	3
<i>dont conducteurs</i>	3	0	5	1	3
<i>dont avec un casque</i>	1	0	2	0	1
E-Bikes ³	0	0	0	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	3	3	3	3	2
<i>dont conducteurs</i>	3	3	3	3	2
<i>dont avec un casque</i>	3	2	2	2	2
Motocycles	8	7	17	22	24
<i>dont conducteurs</i>	8	7	17	22	21
<i>dont avec un casque</i>	8	7	16	21	23
Voitures de tourisme	2	2	2	2	6
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	1	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	2	2	1	2	5
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	1	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	4	6	20	23	20
Pas responsable principal	12	4	9	7	9

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des jeunes adultes tués ou blessés	55	54	76	72	81
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	2	0
Blessés graves	7	3	14	7	13
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	1	1	2
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	7	3	13	6	11
Blessés légers	48	51	62	63	68
selon le genre d'usager					
Piétons	2	2	7	5	3
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	2	6	4	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	3	4	2	3	6
<i>dont conducteurs</i>	3	4	2	3	6
<i>dont avec un casque</i>	3	1	2	1	3
E-Bikes ³	1	0	0	0	2
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	2
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	1
Cyclomoteurs	0	0	0	1	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Motocycles	13	26	16	21	22
<i>dont conducteurs</i>	12	26	16	19	21
<i>dont avec un casque</i>	12	26	15	18	20
Voitures de tourisme	29	19	47	40	45
<i>dont conducteurs</i>	20	16	35	31	31
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	28	19	41	36	41
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	4	2	2	1	1
Autres	2	1	1	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	31	31	44	40	46
Pas responsable principal	12	20	19	21	20

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des personnes tuées ou blessées	128	96	151	130	141
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	1	0	1
Blessés graves	17	8	14	20	16
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	0	2	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	16	8	14	18	16
Blessés légers	111	87	136	110	124
selon le genre d'usager					
Piétons	12	11	7	10	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	2	1	3	7
Engins assimilés à des véhicules ²	2	1	2	2	2
Cycles	8	12	9	13	14
<i>dont conducteurs</i>	8	12	9	13	14
<i>dont avec un casque</i>	5	7	6	7	10
E-Bikes ³	2	3	3	4	5
<i>dont conducteurs</i>	2	3	3	4	5
<i>dont avec un casque</i>	2	1	1	1	4
Cyclomoteurs	0	1	3	4	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	3	4	3
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Motocycles	23	8	31	14	13
<i>dont conducteurs</i>	22	7	29	14	13
<i>dont avec un casque</i>	23	8	30	14	13
Voitures de tourisme	79	54	84	75	85
<i>dont conducteurs</i>	69	46	69	67	72
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	70	47	81	70	76
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	4	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	1	2
Véhicules de transport de choses	0	3	8	5	3
Autres	2	2	0	2	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	63	45	76	75	65
Pas responsable principal	52	39	55	44	59

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des personnes tuées ou blessées	89	81	111	135	128
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	1
Blessés graves	11	14	21	20	28
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	2	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	11	12	20	20	28
Blessés légers	78	66	90	115	99
selon le genre d'usager					
Piétons	8	4	14	14	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	1	10	9	6
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	1	0	2
Cycles	7	16	12	21	10
<i>dont conducteurs</i>	7	16	12	21	10
<i>dont avec un casque</i>	5	11	8	14	5
E-Bikes ³	6	5	4	9	14
<i>dont conducteurs</i>	6	5	4	9	14
<i>dont avec un casque</i>	4	4	2	7	10
Cyclomoteurs	1	2	3	5	4
<i>dont conducteurs</i>	1	2	3	5	4
<i>dont avec un casque</i>	1	2	3	1	0
Motocycles	14	23	18	23	22
<i>dont conducteurs</i>	14	22	17	23	22
<i>dont avec un casque</i>	13	23	16	23	22
Voitures de tourisme	50	25	55	57	55
<i>dont conducteurs</i>	48	22	41	52	46
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	48	23	51	55	51
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	1	0	2
Transports publics (tp)	2	0	0	1	1
Véhicules de transport de choses	0	4	2	4	4
Autres	1	0	1	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	38	47	39	73	63
Pas responsable principal	47	29	55	55	52

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: seniors (65+)

NE; 2019 - 2023

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des seniors tués ou blessés	53	40	51	60	73
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	3	1	3
Blessés graves	15	11	14	17	16
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	2	0	4	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	13	11	10	17	16
Blessés légers	37	28	34	42	54
selon le genre d'usager					
Piétons	14	4	6	11	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	2	3	7	0
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	6	9	9	4	9
<i>dont conducteurs</i>	6	9	9	4	9
<i>dont avec un casque</i>	3	7	7	3	7
E-Bikes ³	3	3	8	4	1
<i>dont conducteurs</i>	3	3	8	4	1
<i>dont avec un casque</i>	3	2	4	4	0
Cyclomoteurs	0	0	2	0	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	0	3
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Motocycles	4	5	6	4	4
<i>dont conducteurs</i>	4	5	6	4	4
<i>dont avec un casque</i>	4	5	6	3	4
Voitures de tourisme	26	18	20	36	47
<i>dont conducteurs</i>	25	18	17	29	33
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	24	14	20	32	41
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	1	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	1	0	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	25	27	33	29	42
Pas responsable principal	27	13	15	23	17

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un piéton	46	30	43	57	43
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	2	1
avec dommages corporels	45	29	42	55	42
dont le piéton est responsable principal ¹	6	4	9	10	12

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Traversée imprudente de la route	5	2	8	5	10
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	0	0	1	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	6	3	8	9	12
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	4	4	4
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	1	1	1
25-44	3	2	1	2	3
45-64	2	1	2	3	2
65+	0	0	1	0	1
inconnu	0	1	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des piétons	49	27	42	56	44
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	1	1
Blessés graves	13	5	8	11	15
dont blessés en danger de mort ²	1	0	1	0	0
dont blessés sérieux ²	12	5	7	11	15
Blessés légers	35	21	33	44	28

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	6	7	4	4	5
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	0	0	1	0
avec dommages corporels	4	7	4	3	5
dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}	3	5	4	3	5

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	1	3	1	2
Influence de l'alcool	1	1	0	0	1
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	0	0	1
Obstacle sur la chaussée	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	3	3	2	2	3
Autres	0	0	1	0	2
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	2	0	1	1
15-17	0	2	2	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	0	1	2	2
45-64	0	1	1	0	2
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	4	6	5	2	5
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	1	2	0
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	1	0
dont blessés sérieux ³	0	0	1	1	0
Blessés légers	4	6	4	0	5
selon le système de protection					
Aucun	4	3	1	2	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	3	2	0	1
Inconnu	0	0	2	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'utilisateur: cycle

NE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un cycle	37	42	42	44	45
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	2	1
avec dommages corporels	36	41	41	42	44
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹	20	22	26	26	28

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	4	2	5	0	6
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	2	6	5	5
Influence de l'alcool	3	2	3	5	4
Manque d'attention momentané	5	4	3	0	2
Etat de faiblesse	0	0	2	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	14	15	23	19	21
Accident par tamponnement	3	2	1	1	2
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	1	0	2	1
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	6	1	0	1	2
15-17	0	0	3	0	2
18-24	2	3	1	0	2
25-44	5	4	6	7	10
45-64	2	9	7	14	6
65+	5	5	8	4	5
inconnu	0	0	1	0	1

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des cycles	35	42	38	43	44
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	9	11	8	11	11
dont blessés en danger de mort ²	0	0	2	0	0
dont blessés sérieux ²	9	11	6	11	11
Blessés légers	26	30	30	32	33
selon le système de protection					
Aucun	13	13	13	18	17
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	20	27	25	25	27
Inconnu	2	2	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	8	11	12	18	20
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	1	0
avec dommages corporels	8	11	12	17	20
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	7	11	8	13	9

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	2	1	1	1	2
Influence de l'alcool	0	1	1	4	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	1	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	0	1	1
Manque d'attention momentané	2	2	0	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	7	8	7	10	9
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	1	3	2	3	1
45-64	3	5	1	6	6
65+	3	3	5	3	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	8	10	12	17	20
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	3	2	2	5
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	2	3	2	2	5
Blessés légers	6	7	10	15	15
selon le système de protection					
Aucun	2	4	8	6	7
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	6	6	4	11	13
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	4	1	3	4	2
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	2	0
avec dommages corporels	4	1	3	2	2
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	3	1	2	2	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	1	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	2	0	2	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	3	1	1	1	0
65+	0	0	1	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	4	1	3	2	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	0	0	0	0	0
Blessés légers	4	1	3	2	2
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	1	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	4	1	3	1	2
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	0	1	6	11	12
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	0	0
avec dommages corporels	0	1	5	11	12
dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}	0	1	5	9	10

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	0	1	0	4	5
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	1	0	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	1	0	1
Connaissance insuffisante du véhicule	0	0	1	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	5	7	9
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	0
18-24	0	1	0	0	2
25-44	0	0	3	4	2
45-64	0	0	0	4	4
65+	0	0	1	0	1
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	0	1	5	11	12
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	5	2
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	1	0
dont blessés sérieux ³	0	0	0	4	2
Blessés légers	0	1	5	6	10
selon le système de protection					
Aucun	0	1	5	10	11
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	1	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un motocycle	65	72	100	99	93
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	8	14	16	12
avec dommages corporels	60	64	86	83	81
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹	40	45	62	65	59

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	7	7	12	12	11
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	1	4	4	8
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	4	8	11	5
Manque d'attention momentané	4	7	5	9	5
Manque d'expérience pratique de la conduite	1	4	8	4	5
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	31	32	47	46	38
Accident par tamponnement	4	6	7	10	10
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	2	4	3	3	6
Accident concernant des piétons	0	0	0	2	2
Accident lors du retour à droite	1	0	2	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	4	15	18	14
18-24	10	15	12	16	17
25-44	15	6	19	12	10
45-64	9	18	9	14	15
65+	2	2	6	4	3
inconnu	0	0	1	1	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des motocycles	62	69	88	84	86
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	15	8	21	17	25
dont blessés en danger de mort ²	1	0	2	1	1
dont blessés sérieux ²	14	8	19	16	24
Blessés légers	47	61	67	67	61
selon le système de protection					
Aucun	2	0	4	5	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	60	69	83	79	83
Inconnu	0	0	1	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	658	530	682	778	766
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	408	348	425	498	477
avec dommages corporels	250	182	257	280	289
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹	219	154	217	238	240

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	22	19	23	31	28
Manque d'attention momentané	24	8	7	18	27
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	21	19	23	25	26
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	6	11	14	14	16
Suivre de trop près le véhicule qui précède	10	11	19	15	15
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	75	54	77	90	102
Accident par tamponnement	34	32	45	36	43
Accident lors du retour à droite	23	14	25	26	36
Accident concernant des piétons	26	19	22	33	19
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	10	3	11	11	11
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	1	1	1
18-24	36	21	46	39	42
25-44	83	58	79	86	82
45-64	64	45	46	64	59
65+	33	29	36	45	53
inconnu	3	1	9	3	2

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	193	127	221	213	242
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	2	2	3
Blessés graves	17	8	27	20	23
dont blessés en danger de mort ²	1	0	0	1	1
dont blessés sérieux ²	16	8	27	19	22
Blessés légers	176	118	192	191	216
selon le système de protection					
Aucun	12	11	10	12	18
Ceinture de sécurité	179	114	205	198	218
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	2	2	6	3	6

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	17	14	23	17	19
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	15	12	12	14	14
avec dommages corporels	2	2	11	3	5
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	1	0	7	1	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Présence d'animaux sauvages sur la chaussée	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	1	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	0	4	0	0
45-64	1	0	1	1	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes	0	2	6	0	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	2	5	0	2
selon le système de protection					
Aucun	0	1	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	1	6	0	2
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	10	7	15	17	12
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	7	12	11	9
avec dommages corporels	5	0	3	6	3
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	1	0	1	2	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Manque d'attention momentané	1	0	0	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	1	0	1	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	1	0
45-64	0	0	1	1	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public	3	0	0	3	3
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	3	0	0	3	3
selon le système de protection					
Aucun	3	0	0	3	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	72	83	99	108	119
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	57	58	67	81	82
avec dommages corporels	15	25	32	27	37
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	11	13	19	13	22

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	1	1	3	4
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	2	2	3
Manque d'attention momentané	3	2	2	1	3
Inadaptée aux conditions du trafic	1	0	0	0	2
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	1	0	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	3	1	4	3	9
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	1	3	3	3
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	3
Traversée de la route	1	1	1	0	3
Dérapiage ou perte de maîtrise	4	4	5	3	2
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	2	2	3
25-44	5	7	10	5	5
45-64	2	5	7	6	14
65+	1	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	4	9	12	10	8
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	1	1	0
dont blessés en danger de mort ²	0	1	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	1	1	0
Blessés légers	4	8	11	9	8
selon le système de protection					
Aucun	0	1	1	6	0
Ceinture de sécurité	4	7	11	4	7
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	458	383	424	501	516
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	265	218	226	282	287
avec dommages corporels	193	165	198	219	229

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	16	21	17	23	25
Manque d'attention momentané	29	21	12	19	23
Influence de l'alcool	16	10	17	22	18
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	13	6	17	23	12
Non-respect du signal de priorité «Stop»	12	7	10	11	12

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	58	55	72	72	86
Accident lors du retour à droite	19	17	22	24	36
Accident concernant des piétons	35	26	36	48	35
Accident par tamponnement	27	28	32	26	29
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	7	4	5	9	13

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	29	25	32	33	36
09:00 - 14:59	72	56	61	79	76
15:00 - 17:59	57	41	53	49	63
18:00 - 20:59	24	28	34	32	28
21:00 - 05:59	11	15	18	26	26
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

NE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	177	137	192	205	214
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	85	68	79	99	91
avec dommages corporels	92	69	113	106	123

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	11	10	21	22	24
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	16	17	19	18	21
Influence de l'alcool	12	6	8	8	13
Manque d'attention momentané	7	1	3	6	10
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	2	5	4	8

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	62	46	73	69	83
Accident par tamponnement	8	8	10	11	17
Accident lors du retour à droite	7	1	7	4	6
Collision frontale	6	4	8	7	6
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	4	5	6	7	5

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	23	4	17	16	12
09:00 - 14:59	28	25	44	34	37
15:00 - 17:59	28	17	32	26	43
18:00 - 20:59	6	12	13	17	18
21:00 - 05:59	7	11	7	13	13
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

NE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	127	127	209	248	193
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	96	98	152	182	147
avec dommages corporels	31	29	57	66	46

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	6	2	9	16	10
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	4	10	9	8
Inadaptée aux conditions du trafic	4	0	3	4	7
Manque d'attention momentané	4	3	2	5	6
Etat de faiblesse	0	3	2	1	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	19	19	29	43	23
Accident par tamponnement	10	8	20	17	18
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	1	8	4	5
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	3	12	15	10
09:00 - 14:59	5	10	14	13	12
15:00 - 17:59	8	6	22	19	16
18:00 - 20:59	6	6	3	7	4
21:00 - 05:59	7	4	6	12	4
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur le chemin de l'école	8	4	8	6	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	0
avec dommages corporels	8	4	8	6	6

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	2	0	0	0	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	1	0	1	0	1
Traversée imprudente de la route	1	0	3	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	2	3	5	5	3
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	2
Dérapage ou perte de maîtrise	3	1	1	0	1
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	0	4	4	2
09:00 - 14:59	4	3	3	2	2
15:00 - 17:59	2	1	1	0	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur un passage pour piétons	36	29	35	45	31
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	9	9	5	5	12
avec dommages corporels	27	20	30	40	19

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	13	6	17	23	12
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	2	1	2	2
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	1	1	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	15	11	23	29	15
Dérapage ou perte de maîtrise	7	1	3	5	2
Accident par tamponnement	3	6	3	5	1
Traversée de la route	1	2	0	1	1

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	2	5	10	4
09:00 - 14:59	5	7	8	11	5
15:00 - 17:59	13	8	10	7	5
18:00 - 20:59	3	3	6	10	5
21:00 - 05:59	1	0	1	2	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: chantier

NE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur un chantier	6	2	4	3	8
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	1	3	1	5
avec dommages corporels	3	1	1	2	3

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	1	0	0	0	1
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	1	1	0	0	3

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	1	1	0
09:00 - 14:59	2	1	0	1	1
15:00 - 17:59	1	0	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: vitesse

NE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	146	126	192	211	188
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	89	76	112	120	100
avec dommages corporels	57	50	80	91	88

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	15	20	26	31	34
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	17	7	10	9	13
Sans collision	4	5	10	18	11
Collision avec un obstacle sur la chaussée	6	5	6	9	8
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	3	6	6	9	6

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	8	8	13	10	10
09:00 - 14:59	19	18	29	25	26
15:00 - 17:59	19	7	22	29	25
18:00 - 20:59	6	6	11	13	13
21:00 - 05:59	5	11	5	14	14
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	0	2	2
15-17	1	2	6	10	7
18-24	18	16	22	24	27
25-44	23	19	33	29	27
45-64	9	10	11	22	21
65+	5	3	6	4	3
inconnu	0	0	2	0	1

Sexe du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	42	39	59	60	66
féminin	15	11	20	31	22
inconnu	0	0	1	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

NE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	97	64	87	106	97
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	68	47	59	69	65
avec dommages corporels	29	17	28	37	32

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	10	6	13	17	10
Sans collision	6	2	2	3	9
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	3	2	3	4
Autre cas	0	0	0	2	1
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	2	0	1	1	1

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	0	0	4	1
09:00 - 14:59	6	3	3	3	2
15:00 - 17:59	6	1	9	5	9
18:00 - 20:59	3	5	6	5	7
21:00 - 05:59	9	8	10	20	13
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	2	0	0	1
18-24	5	2	4	4	5
25-44	13	5	12	20	8
45-64	8	7	10	10	9
65+	3	1	2	3	9
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	24	17	26	28	27
féminin	5	0	2	9	5
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



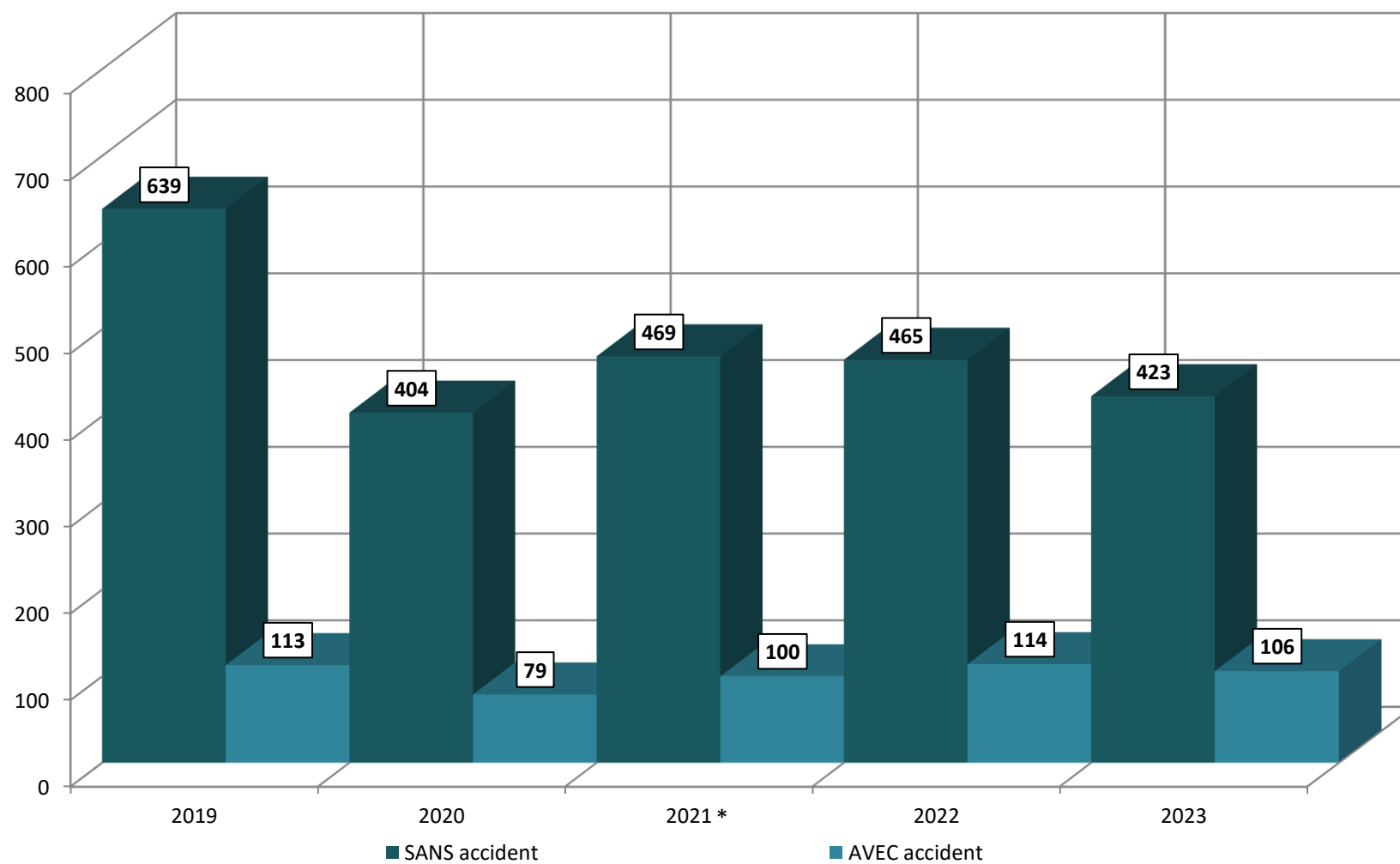
* Taux le plus élevé : Homme – 50 ans – 1.45 mg/l - (2.90 ‰)



* Taux le plus élevé : Homme – 58 ans – 1.43 mg/l (2.86 ‰)

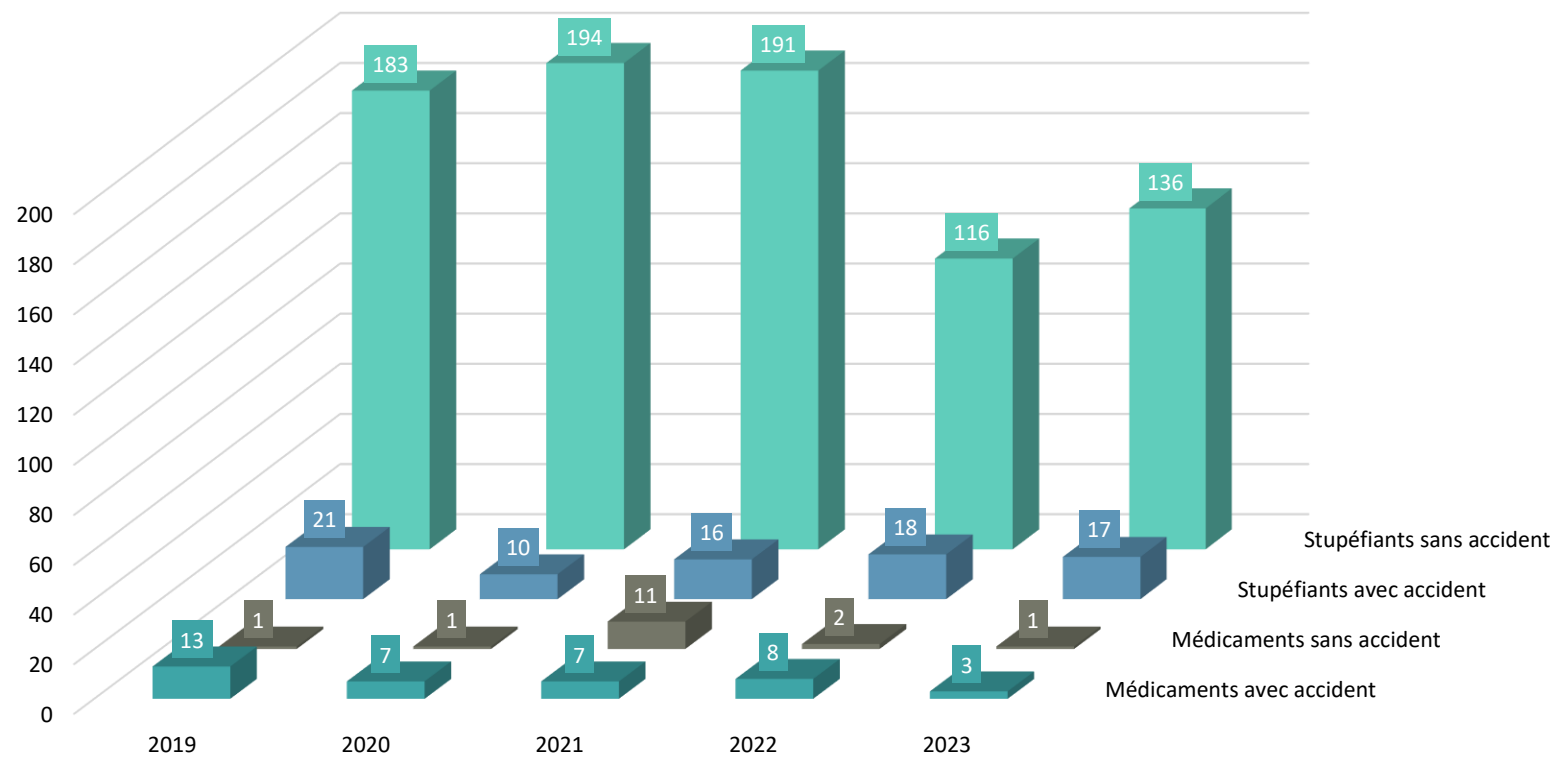
EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS

(Comparaison selon le type d'ivresse)



* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)

Conduite sous l'influence de médicaments et ou de stupéfiants Comparaison sur 5 ans





Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	617	67
Enneigée, neige fondante, verglacée	64	7
Humide, mouillée	242	26

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	68	7
Jour	616	67
Nuit	239	26

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	189	21
Identifiés	165	18
Inconnus	24	3

*calculé par rapport au nombre total d'accidents



2023 - Quelques détails

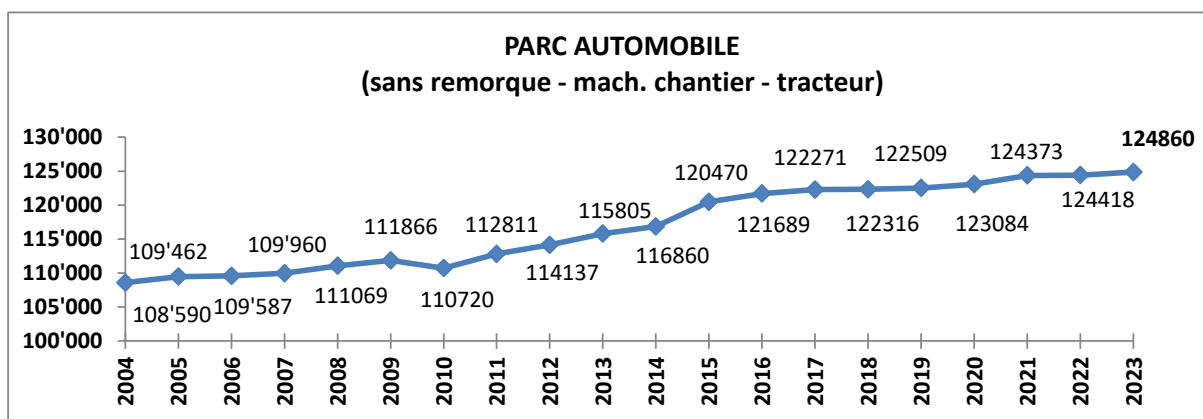
Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	83.50% (84.04)	8.40% (5.30)	1.62% (4.31)	6.48% (6.35)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	84.20% (72.89)	13.68% (16.11)	0.23% (10.23)	1.89% (0.77)

() chiffres 2021

Parc automobile



Permis de conduire

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolution
Permis d'élève conducteur	4'439	5'556	5'545	4'340	4'986	↗
Permis de conduire	10'691	10'698	11'890	11'482	11'931	↗
Nombre de conducteurs	123'280	123'932	123'689	123'230	123'514	↗
Proportion hommes	53.65 %	53.54 %	53.41 %	53.43 % *	53.40 % *	↘
Proportion femmes	46.35 %	46.46 %	46.58 %	46.57 % *	46.59 % *	↗

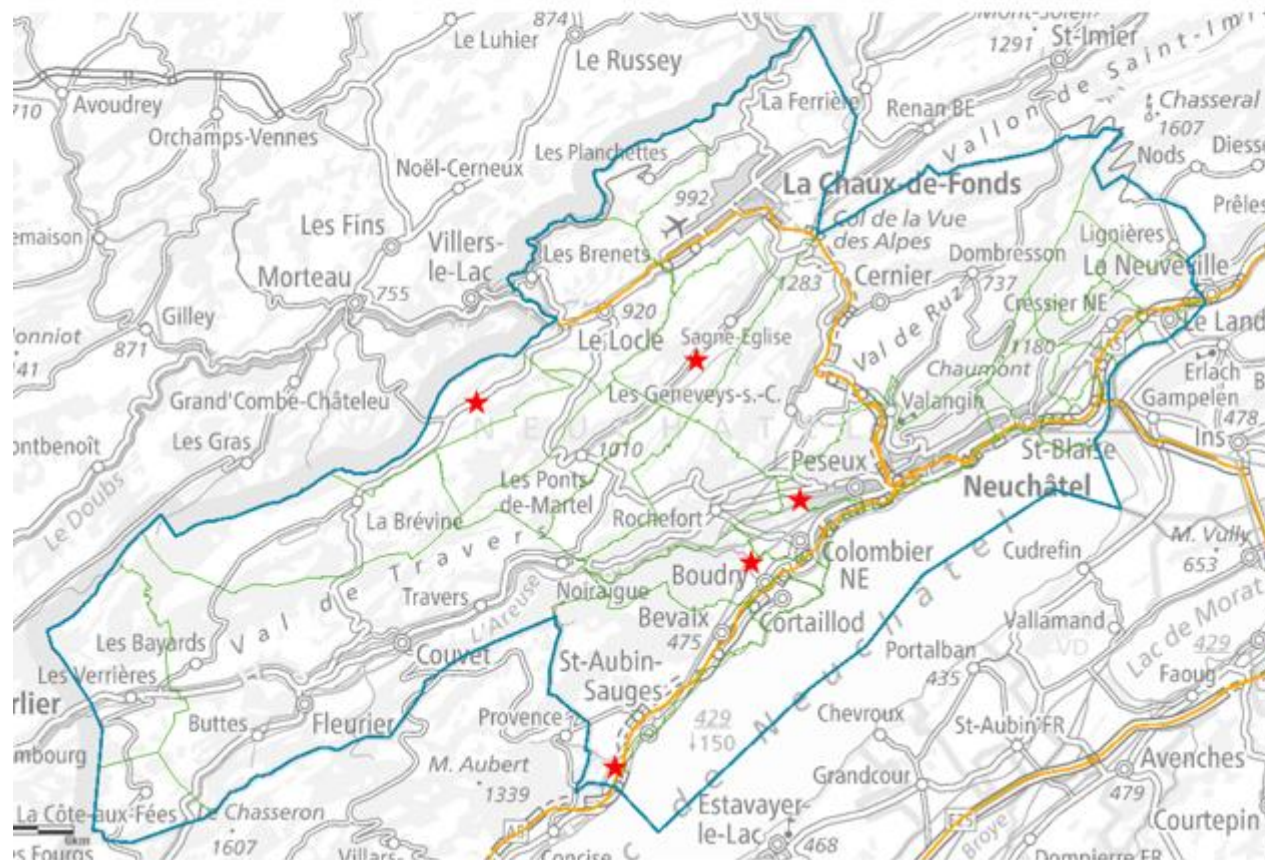
* sur le total des conducteurs



Vue d'ensemble interne - Données générales et localisation														
01.01.2023 - 31.12.2023														
No	Accident No	Date	Heure	Groupe du type d'accident	Type d'accident	T*	BG*	BL*	Dommages matériels**	Cause principale	Nom SRB	Coord E	Coord N	Remarque
1	494'911	01.10.23	03:00	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	3 Collision avec un obstacle hors de la chaussée	1	0	0	25'000	Influence de l'alcool	NE:2328=	2'543'959	1'207'080	
2	485'311	26.05.23	16:52	Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie 1	16 Collision lors du changement de voie vers la droite	1	0	1	15'000	Demi-tour imprudent	CH:N5+	2'548'289	1'192'358	
3	491'312	17.08.23	10:25	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	3 Collision avec un obstacle hors de la chaussée	1	0	0	2'000	Etat de faiblesse	6404:18=	2'553'740	1'200'738	
4	495'448	08.10.23	17:30	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	5 Lors de l'évitement, sans collision	1	0	0	15'000	Influence de l'alcool	6423:505=	2'553'963	1'213'593	
5	486'361	10.06.23	15:30	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	9 Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	1	0	1	1'000	Connaissance insuffisante du véhicule	6458:0754=	2'556'859	1'203'509	

Vue d'ensemble interne - Infrastructure								
01.01.2023 - 31.12.2023								
No	Accident No	Site de l'accident	A l'intérieur / à l'extérieur d'une localité	Réglementation de la priorité	Genre de route	Vitesse maximale	Eclairage artificiel	Remarque
1	494'911	Virage	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Route principale	80	Aucun	
2	485'311	Ligne droite	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Autoroute	100	En service	
3	491'312	Ligne droite	A l'intérieur d'une localité	Aucune intersection	Route secondaire	50	Aucun	
4	495'448	Virage	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Route secondaire	20	Aucun	
5	486'361	Place de stationnement	A l'intérieur d'une localité	Autre	Autre	5	Aucun	

Vue d'ensemble interne - Objets et personnes										
01.01.2023 - 31.12.2023										
No	Accident No	Objet no	Type de véhicule	Alcool dans le sang (‰)*	Alcool dans l'air (mg/l)**	Genre d'utilisateur	Conséquences de l'accident	Collision	Age	Remarque
1	494'911	1	001 Voiture de tourisme	2.07		Conducteur	Décédé sur place	Clôture / mur / p	32	
2	485'311	1	001 Voiture de tourisme			Conducteur	Légèrement blessé		81	
						Passager avant	Décédé dans les 30 jou		81	
		2	001 Voiture de tourisme			Conducteur	Pas blessé		58	
		3	001 Voiture de tourisme			Conducteur	Pas blessé		36	
3	491'312	1	001 Voiture de tourisme	0	0	Conducteur	Décédé dans les 30 jou	Panneau / mât /	71	
4	495'448	1	043 Tracteur agricole	0.93		Conducteur	Décédé sur place		76	
5	486'361	1	001 Voiture de tourisme	0	0	Conducteur	Pas blessé		14	
		2				Piéton	Décédé sur place		48	
		3				Piéton	Légèrement blessé		49	



Localisation des accidents mortels

ANNEE 2023

5 accidents mortels

5 personnes tuées